



**GUIDA ALLA CERTIFICAZIONE “CE” DELLE UNITÀ
DA DIPORTO E DEI RELATIVI COMPONENTI.**

ESAME CE DEL TIPO - MODULO B

REGISTRO ITALIANO NAVALE

INDICE

GUIDA ALLA CERTIFICAZIONE “CE” DELLE UNITÀ DA DIPORTO E DEI RELATIVI COMPONENTI. ESAME CE DEL TIPO - MODULO B

1. APPLICABILITÀ	1
2. RIFERIMENTI.....	1
3. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE UNITÀ DA DIPORTO	1
4. RICHIESTA DI VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ (DOMANDA).....	1
5. PROCEDURA - ESAME CE DEL TIPO (MODULO B)	2
6. RISERVATEZZA	3
7. COMPONENTI SOGGETTI ALLA CERTIFICAZIONE CE	3

ALLEGATI

ALLEGATO A1	A1
ALLEGATO A2 DOCUMENTAZIONE TECNICA (IMBARCAZIONI - COMPONENTI)	A2
ALLEGATO A3 DOCUMENTAZIONE TECNICA (CANOTTI PNEUMATICI).....	A3
ALLEGATO A4 ELENCO DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO COME DESCRITTI NELLA DIRETTIVA 94/25/CE	A4

1. APPLICABILITÀ

La presente guida intende descrivere alcune delle modalità che il costruttore può seguire ai fini della certificazione CE di imbarcazioni da diporto e componenti in accordo alla direttiva 94/25/CE e come da questa definita:

“Per imbarcazione da diporto s’intende qualsiasi imbarcazione di qualunque tipo, a prescindere dai suoi mezzi di propulsione, avente uno scafo di lunghezza compresa tra 2.5 e 24 m, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati e che viene usata con finalità sportive e ricreative”.

Il fatto che la stessa imbarcazione possa essere utilizzata per il noleggio oppure per l’insegnamento della navigazione da diporto non osta alla sua inclusione nel campo d’applicazione della direttiva se viene immessa in commercio per finalità ricreative.

2. RIFERIMENTI

- Direttiva 94/25/CE del 16/06/1994.
- RSG Guidelines
- Regolamenti e norme RINA applicabili.

3. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE UNITÀ DA DIPORTO

Categoria di progettazione	Forza del vento (Scala Beaufort)	Altezza significativa delle onde (H 1/3, metres)
A - 'In alto mare'	maggiore di 8	maggiore di 4
B - 'Al largo'	minore o uguale di 8	minore o uguale di 4
C - 'In prossimità della costa'	minore o uguale di 6	minore o uguale di 2
D - 'In acque protette'	minore o uguale di 4	minore o uguale di 0,5

4. RICHIESTA DI VALUTAZIONE DELLA CONFORMITA' (DOMANDA)

Il costruttore deve presentare, presso al RINA, la richiesta di valutazione della conformità (vedi allegato A1) specificando:

- a) dati principali dell'azienda del costruttore o di un suo mandatario nel territorio comunitario
- b) nome del modello del tipo di imbarcazione/componente
- c) tipo di imbarcazione/componente
- d) categoria di progettazione (da indicare solo per le imbarcazioni)
- e) modulo di valutazione della conformità (modulo B)

5. PROCEDURA - ESAME CE DEL TIPO (MODULO B)

Nell'ambito di questa procedura vengono descritti gli accertamenti tecnici che il RINA deve eseguire per verificare e dichiarare che un esemplare o più, rappresentativi della produzione del tipo di imbarcazione/componente considerati nella domanda di cui al punto 4, soddisfano le disposizioni della Direttiva 94/25/CE. A tale scopo il costruttore dovrebbe mettere a disposizione del RINA le imbarcazioni/componenti considerati, dopo avere preventivamente presentato al RINA la documentazione tecnica di cui all'allegato A2.

Il RINA effettua una visita agli stabilimenti di produzione in accordo ai propri regolamenti per verificare che il costruttore posseda i mezzi, l'organizzazione ed i metodi di controllo interno sulla produzione, adeguati ad assicurare la costanza ed il livello di qualità della produzione e la conseguente conformità della stessa al prototipo.

Il RINA effettua i seguenti accertamenti:

- 1) Esame della documentazione tecnica di cui all'allegato A2 o A3
- 2) Effettuazione degli esami appropriati per verificare il soddisfacimento dei requisiti essenziali di sicurezza applicabili elencati nell'Allegato A4, nonché in accordo ai propri regolamenti:
 - a) Esecuzione di prove meccaniche su stratificati di vetroresina o su giunti di tessuto gommato (per unità in PRFV e/o canotti pneumatici) da eseguirsi solo in occasione del riconoscimento da parte del RINA dello stabilimento di produzione
 - b) Effettuazione degli accertamenti di stabilità
 - c) Determinazione del numero massimo di persone trasportabili a bordo
 - d) Effettuazione della prova di galleggiabilità (quando applicabile)
 - e) Effettuazione di prova di navigazione e funzionamento impianti.
 - f) Esecuzione di prove e/o accertamenti specifici richiesti dalle norme applicabili a componenti

Il luogo di effettuazione degli esami e delle prove sarà concordato fra il RINA ed il costruttore .

Se i risultati degli accertamenti e delle prove sono positivi il RINA rilascia l'**Attestato di esame CE del tipo** contenente il nome e l'indirizzo del costruttore , le conclusioni dell'esame, le condizioni di validità dell'Attestato ed i dati necessari per l'identificazione del tipo approvato; copia dell'Attestato è trasmessa al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato.

Nel caso in cui il costruttore , a cui il RINA abbia rilasciato un Attestato di esame CE del tipo, apporti al prodotto approvato delle modifiche che possano influire sulla conformità ai requisiti essenziali applicabili o alle modalità di uso prescritte, tali modifiche dovranno essere oggetto di un'ulteriore approvazione e dovrà essere presentata apposita domanda.

Tale nuova approvazione verrà rilasciata sotto forma di un complemento all'Attestato originale di esame CE del tipo.

Il costruttore o il suo mandatario dovranno conservare, insieme con la documentazione tecnica, copia degli Attestati di esame CE del tipo e dei loro complementi per almeno dieci anni dall'ultima data di fabbricazione del prodotto.

Nel caso in cui né il costruttore né il suo mandatario siano stabiliti nella Comunità, l'obbligo di tenere a disposizione la documentazione tecnica spetta alla persona responsabile dell'immissione del prodotto nel mercato comunitario.

6. RISERVATEZZA

Il RINA assicura di proteggere la riservatezza di tutte le informazioni di cui verrà a conoscenza durante i suoi rapporti con il costruttore e di tutte le comunicazioni fra il RINA ed il fabbricante stesso.

7. COMPONENTI SOGGETTI ALLA CERTIFICAZIONE CE

1. Protezione antincendio per motori entro bordo e entro bordo con comando fuoribordo ("sterndrive").
2. Dispositivo che impedisce l'avviamento dei motori fuoribordo con marcia innestata.
3. Timone a ruota, meccanismo e cavi di comando.
4. Serbatoi e tubazioni del carburante.
5. Boccaporti e oblò prefabbricati.

ALLEGATO A1

**RICHIESTA PER LA VALUTAZIONE ALLA CONFORMITÀ CE
RELATIVA A UNITÀ DA DIPORTO O COMPONENT
(DIRETTIVA 94/25/CE)
PRESENTATA AL REGISTRO ITALIANO NAVALE**

**DALL'AZIENDA O DA UN SUO MANDATARIO STABILITO
NEL TERRITORIO COMUNITARIO**

Ragione Sociale	
Indirizzo	
Persona Riferimento	

Partita IVA	Telefono	Fax

**NOME DEL COSTRUTTORE
(Se diverso dall'azienda di cui sopra)**

Denominazione	
Indirizzo	
Persona Riferimento	

Telefono	Fax

Caratteristiche Principali dell'Unità	Nome/Modello
	Tipo di Imbarcazione
	Categoria di Progettazione
	Modulo/i di Valutazione
Caratteristiche Principali Componente	Nome/Modello Componente.....
	Tipo di Componente.....
	Modulo/i di Valutazione

L'azienda dichiara di non aver presentato simile richiesta di certificazione ad altro ente notificato.

L'Azienda si impegna a:

- rispettare le disposizioni contenute nella Direttiva 94/25/CE e nelle procedure di certificazione del RINA;
- dare la necessaria assistenza ai tecnici del RINA durante le visite di valutazione e verifica;
- corrispondere al RINA i diritti relativi all'attività di certificazione e rimborsare le spese sostenute a tale scopo, anche nel caso in cui la procedura di certificazione non si concluda con il rilascio del Certificato di Conformità..

Allegati

- Documentazione tecnica relativa all'unità/componenti (Anesso XIII)
- Descrizione del sistema di qualità (se esistente)

Timbro e Firma

_____ il _____

Note: Da compilare per ogni modello per cui si richiede la valutazione.

ALLEGATO A2

A2 DOCUMENTAZIONE TECNICA (IMBARCAZIONI - COMPONENTI)

Tipo di disegno	Indicazioni specifiche richieste
<p>Piani generali e/o Piani schematici</p> <p>(in tre copie)</p> <p>(solo per imbarcazioni)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • tipo di codice di identificazione dello scafo • posizionamento della targhetta del costruttore • guard-rails e tientibene • scaletta o piattaforma per la risalita a bordo • visibilità dalle posizioni di guida • pozzetti e relativi scarichi • finestrate e porte, loro caratteristiche • posizionamento delle zattere di salvataggio • sistemi di sfuggita e loro dimensioni • sistemi di ancoraggio e rimorchio • impianto gas (cucina) • sistemi di prevenzione degli scarichi igiene
<p>Manuale del Proprietario</p> <p>(in singola copia)</p> <p>(solo per imbarcazioni)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • indicazioni richieste dalla norma ISO 10240 • massimo carico raccomandato • ogni eventuale informazione richiesta dalle Norme Armonizzate o ritenuta necessaria dal Costruttore
<p>Piani strutturali</p> <p>(in tre copie)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • schema generale con aperture nello scafo e sui ponti, posizionamento paratie, galleggiamento di pieno carico • sezione maestra con dimensioni e dati principali e caratteristiche dei materiali dello scafo • sezioni principali • sezione longitudinale • pianta del fondo • vista del ponte • sviluppo fasciame (per scafi metallici) • scheda di laminazione (per scafi in PRFV) • basamenti apparato motore e macchinari • chiglia di zavorra e collegamento alla scafo • braccio portaelica • attacchi a scafo delle lande (per unità a vela) • principali caratteristiche tecniche, dimensionamenti e altro in relazione a quanto richiesto dalle norme applicabili al componente
<p>Agghiaccio timone</p> <p>(in tre copie)</p> <p>(solo per imbarcazioni)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • schema impianto timoneria • sistema di emergenza (quando richiesto) • timone • asta timone (materiali e dimensionamento)
<p>Schema Apparato Motore</p> <p>(in tre copie)</p> <p>(solo per imbarcazioni)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ventilazione spazi apparato motore e serbatoi • protezione contro le parti esposte • impianto combustibile • serbatoi combustibile • materiali isolanti utilizzati in apparato motore • prevenzione scarichi accidentali acque oleose
<p>Impianto Elettrico</p> <p>(in tre copie) (sole imb.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • sistemazione batterie ed elettrogeneratori • tipologie cavi e sistemi di protezione
<p>Impianto antincendio</p> <p>(in tre copie)</p> <p>(solo per imbarcazioni)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • schema generale impianto fisso in locale a.m. • piano dei mezzi antincendio • schema dell'impianto idrico

ALLEGATO A2

A3 DOCUMENTAZIONE TECNICA (CANOTTI PNEUMATICI)

- **Documentazione da inviare in singola copia, per conoscenza:**
 - Relazione sommaria sui metodi di fabbricazione dei canotti (per costruttore non noto).
 - Descrizione del tipo e delle caratteristiche dei materiali e relativi giunti impiegati per i tubolari, il fondo e per le altre parti strutturali dello scafo
 - Manuale del proprietario.

- **Documentazione da inviare in tre copie, per approvazione:**
 - Piano generale del canotto ove è indicato:
 - dimensioni principali
 - numero dei compartimenti
 - numero delle persone trasportabili
 - carico massimo raccomandato
 - pressione p di esercizio
 - volume dei compartimenti
 - tolleranze dimensionali
 - tubolari (materiali, forma, diaframmi stagni, tipo e ubicazione delle valvole di gonfiamento e scarico)

ALLEGATO A4

A4 ELENCO DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO COME DESCRITTI NELLA DIRETTIVA 94/25/CE

1. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE IMBARCAZIONI

Vedere punto 3. dello Schema.

2. REQUISITI GENERALI

- 2.1 Identificazione dello scafo
- 2.2 Targhetta del costruttore
- 2.3 Protezione contro la caduta in mare e mezzi di rientro a bordo
- 2.4 Visibilità dalla posizione principale di governo
- 2.5 Manuale del proprietario

3. RESISTENZA E REQUISITI STRUTTURALI

- 3.1 Struttura
- 3.2 Stabilità e bordo libero
- 3.3 Galleggiabilità
- 3.4 Aperture nello scafo, nel ponte e nella sovrastruttura
- 3.5 Allagamento
- 3.6 Potenza massima consigliata dal costruttore
- 3.7 Alloggiamento della zattera di salvataggio
- 3.8 Evacuazione
- 3.9 Ancoraggio, ormeggio e rimorchio

4. CARATTERISTICHE DI MANOVRA

5. REQUISITI RELATIVI AI COMPONENTI E ALLA LORO INSTALLAZIONE

- 5.1 Motori e compartimenti motore
 - 5.1.1 Motore entro bordo
 - 5.1.2 Ventilazione
 - 5.1.3 Parti esposte
 - 5.1.4 Avviamento dei motori fuoribordo
- 5.2 Sistemi di alimentazione del carburante
 - 5.2.1 Considerazioni generali
 - 5.2.2 Serbatoi di carburante
- 5.3 Impianto elettrico
- 5.4 Sistema di governo

ALLEGATO A4

- 5.4.1. Considerazioni generali
- 5.4.2 Dispositivi di emergenza
- 5.5 Impianto del gas
- 5.6 Protezione antincendio
 - 5.6.1 Considerazioni generali
 - 5.6.2 Attrezzatura antincendio
- 5.7 Fanali di navigazione
- 5.8 Prevenzione degli scarichi